

Số: /NQ-HĐND

Đồng Tháp, ngày tháng 12 năm 2020

**NGHỊ QUYẾT**

**Về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến ĐT.857  
(đoạn QL30 - ĐT.845)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP  
KHÓA IX - KỲ HỌP THỨ MƯỜI BẢY**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015 và Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Xét Tờ trình số 133/TTr-UBND ngày 25 tháng 11 năm 2020 của Ủy ban nhân dân Tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL30 - ĐT.845; Báo cáo thẩm tra số 367/BC-HĐND ngày 02 tháng 12 năm 2020 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân Tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 đoạn QL30 - ĐT.845, với các nội dung chủ yếu sau:

1. Tên dự án: Dự án Xây dựng tuyến ĐT.857 (đoạn QL30 - ĐT.845).

2. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông khu vực, phục vụ nhu cầu vận chuyển của người dân, phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Đồng Tháp nói riêng và của khu vực tiểu vùng Đồng Tháp Mười nói chung.

3. Quy mô đầu tư: Tổng chiều dài khoảng 44,8km, thiết kế cấp IV – đồng bằng, nền đường rộng 9m, mặt đường láng nhựa rộng 7m, xây dựng 27 cầu tải trọng HL93. Hệ thống cống thoát nước ngang đường tải trọng HL93 có khẩu độ phù hợp đảm bảo thoát nước và phục vụ tưới tiêu tại khu vực. Hệ thống an toàn giao thông.

4. Nhóm dự án: A.

5. Tổng vốn thực hiện dự án (dự kiến): **2.180 tỷ đồng**, gồm:

a) Chi phí xây dựng: 1.218 tỷ đồng.

b) Chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng: 530 tỷ đồng.

c) Chi phí QLDA, tư vấn, khác: 146 tỷ đồng.

d) Chi phí dự phòng: 286 tỷ đồng.

6. Cơ cấu nguồn vốn:

a) Vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021-2025 (hỗ trợ dự án kết nối, có tác động liên vùng theo quy định tại Khoản 2 Điều 5 Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội): 1.400 tỷ đồng.

b) Vốn ngân sách Tỉnh quản lý và phân bổ (dự kiến vốn xô số kiến thiết) giai đoạn 2021-2025 đối ứng: 780 tỷ đồng.

7. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Thanh Bình, huyện Cao Lãnh và huyện Tháp Mười, tỉnh Đồng Tháp.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021-2025.

9. Tiến độ thực hiện dự án:

a) Năm 2021: Công tác chuẩn bị đầu tư và phân đấu thực hiện 50% công tác giải phóng mặt bằng.

b) Năm 2022: Thực hiện hoàn thành giải phóng mặt bằng và 20% khối lượng thi công xây dựng.

c) Năm 2023: Thực hiện hoàn thành 60% khối lượng thi công xây dựng.

d) Năm 2024: Thực hiện hoàn thành công trình.

đ) Năm 2025: Quyết toán vốn đầu tư hoàn thành dự án.

10. Các nội dung khác:

a) Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân Tỉnh.

b) Cấp quyết định đầu tư: Ủy ban nhân dân Tỉnh.

c) Chủ đầu tư dự án: (1) Sở Giao thông vận tải làm chủ đầu tư hợp phần xây dựng; (2) Trung tâm phát triển Quỹ đất (thuộc Sở TNMT) làm chủ đầu tư hợp phần đền bù, giải phóng mặt bằng.

**Điều 2.** Giao Ủy ban nhân dân Tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết này.

**Điều 3.** Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân, các đại biểu Hội đồng nhân dân Tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Đồng Tháp khóa IX, kỳ họp thứ mười bảy thông qua ngày 08 tháng 12 năm 2020 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- TT/TU, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, XD, GTVT, TNMT;
- HĐND, UBND các huyện: Thanh Bình, Cao Lãnh, Tháp Mười;
- Công báo tỉnh;
- Lưu: VT, KT-NS.

**CHỦ TỊCH**

**Phan Văn Thắng**